

ZLÍNSKÝ KRAJ/ Reportáž

Řízení vozíčku je jen o joysticku a trpělivosti

Kdo chtěl, vyzkoušel si ve Zlíně, jak se jezdí na moderním elektrickém vozíčku.

JAKUB MIKEL

Zlín – Moderní elektrické vozíky představují určitou revoluci v životech nemoobilních jedinců. Otevírají nové možnosti handicapovaným lidem, pomáhají překonávat určité bariéry. Vyzkoušel jsem si ovládání jednoho takového zařízení.

Mezinárodní filmový festival pro děti a mládež odstartoval. Jeho program je bohatší než v předešlých letech a nabízí také celou řadu doprovodných akcí. Část sobotního doprovodného programu byla věnována právě handicapovaným.

„KDYŽ CHCETE DOLEVA, POJEDE DOPRAVA“

Na jednom ze stanovišť na náměstí Míru si mohli zájemci vyzkoušet, jak se ovládá elektrický vozík. Už od rána se na zkušební jízdu stála neustále fronta, která se nekrátila, ba spíše naopak. Zájem byl velký. I malé děti si chtěly vyzkoušet, jak se na vozíku jezdí. Organizátoři v závislosti na dětském publiku spojili osvětu se zábavou. Připravili krátkou závodní dráhu a přehodili řízení stroje.

„Když chcete doleva, pojede doprava,“ vysvětluje krátce Tomáš Hajský, PR ředitel firmy Ottobock, která ve spolupráci s Českou televizí stanoviště připravila.

Kromě zkušební jízdy si mohou děti otestovat zručnost při střelbě florbalových míčků na bránu. Ovšem opět při sezení na vozíku. Pro děti skvělá zábava, pro dospělého zamýšlení.

U závodní dráhy stojí tabule, na kterou se zapisují dojezdové časy jako v populárním pořadu Top Gear. Nejrychlejší závodníci projeli trasu za půl minuty.

Těm méně zdatným trvalo zdolání přes minutu a půl. Na vozík usedají poměrně malé děti a já si v duchu říkám, že pokud nezajedu pod minutu, tak se musím stydět. Naštěstí pozorují, že ani mladší a technicky vyspělejší jedinci nedokážou poměrně jemnou motoriku zvládnout a některým dokonce pomáhají rodiče.

Konečně se dostávám na řadu. Dostávám krátkou instrukci a je odstartováno. Vozík je pohodlný, ovládání citlivé a přehledné. První dvě zatáčky zvládám s přehledem a už se vidím na tabulce vítězů za závistivých pohledů a slz poražených. Během třetí zatáčky ovšem chytám smyk a otáčím se o devadesát stupňů. Chci si zacouvat, ale mozek automobilového řidiče, který se snaží představit si, zda i



TEĎ POJEDU JÁ. Už od rána se stála na vyzkoušení elektrického vozíku fronta. Zájem byl velký. I malé děti si chtěly vyzkoušet, jak se na vozíku jezdí. Snímky: Deník/Jakub Mikel

takto je ovládání přehozené nebo je přehozeno po přehození přehozeného se zadržívá a drahocenné sekundy ubíhají. Zatlačit páčku joysticku vpřed a couvám. Nakonec se točím v kruhu jako v grotesce, dokud naberu požadovaný směr a nemírím si pro potupnou porážku.

Dráhu jsem zajel za 44 sekund, což není úplně zlé, čekal jsem horší výsledek. Průměrně jsem jel rychlostí asi čtyři kilometry v hodině.

„Obvyklá rychlost vozíku bývá 6 km v hodině, ale část klientů si žádá navýšení. Na jejich zodpovědnost lze navýšit i na 10 km za hodinu. Hráčům hokeje upravujeme výkon až na 14 km v hodině,“ informuje mě Hajský.

Vývoj takového vozíku trvá řadu let, dozvídám se. „Každé čtyři roky se u již používaných typů provádí facelifty jako v automobilovém průmyslu,“ vysvětluje Hajský. „Při vývoji se dělá celá řada testů, crash testů, testů zdravotní způsobilosti

a tak dále. Vždy záleží na tom, jak je daný člověk poštěněn. Čím více je imobilní, tím má vyšší nároky. Dnes jsou technologie natolik sofistikované, že ti, kteří neovládají ani ruce ani nohy, mohou ovládat vozík pomocí brady,“ přibližuje.

STÁLE ČEKÁ NA UŽIVATELE MNOHO PŘEKÁŽEK

Dojezd vozíku je v závislosti na terénu a rychlosti 35 kilometrů v hodině. Za poslední léta došlo k posunu v bezbariérových přístupech, ovšem spíše ve velkých městech. „Nedá se říct, že by se nároky na vozíky díky bezbariérovým přístupům snížily. Stále čeká na uživatele mnoho překážek,“ divá se na situaci realisticky Hajský.

Pro děti byla jízda ve vozíku zajímavý zážitek, ale málokdo z nich si umí asi představit, že by na něj zůstal odkázán. „Trasu jsem jela skoro dvě minuty, protože jsem se několikrát otočila a musela mi pomoci mamka,“ přiznává Barbora Doležalová.

„Bylo to zábavné, ale neumím si představit, že bych musela být na vozíku pořád,“ dodala.



DRÁHA NA NÁMĚSTÍ. Dnes jsou technologie natolik sofistikované, že ti, kteří neovládají ani ruce ani nohy, mohou ovládat vozík pomocí brady, zmínil jeden z organizátorů soutěže.

UNIKÁTNÍ PROJEKT ČTYŘ POSKYTOVATELŮ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB NA VALAŠSKU

Zkvalitnění a zpřístupnění terénní a ambulantní služby pro seniory na Valašsku

Charita svaté rodiny Nový Hrozenkov realizuje partnerský projekt s názvem „Cesta za kvalitním životem seniorů na Valašsku“, který byl podpořen s Programu švýcarsko – české spolupráce. Do projektu je zapojeno hned několik organizací regionu - Charita Vsetín, Charita Valašské Meziříčí a Diakonie Valašské Meziříčí. Cesta od „myšlenky k cíli“ byla pracná a dlouhý byl i samotný vznik projektu, který se datuje do roku 2010. V roce 2012 se spustil projekt, jehož hlavní myšlenkou a cílem je zkvalitnit a zpřístupnit terénní a ambulantní služby pro seniory na Valašsku. Projekt je ve svém zaměření unikátní, jak svým cílem, tak i finanční podporou, která nyní činí 22 929 796,- Kč. A jaké si projekt klade cíle? Pro naše uživatele a organizace se budeme snažit nejen po dobu projektu, ale i po jeho ukončení:



- zkvalitnit zázemí pro poskytování terénních a ambulantních služeb pro seniory
- zefektivnit práci pečovateli – více času na uživatele, méně času při dopravě
- pokrýt území okresu Vsetín potřebnými službami
- vytvoření funkčního partnerství mezi organizacemi
- zavádět nové metody práce se seniory
- odlehčit rodinám seniorů s péčí o příbuzné
- rozšířit spektrum společných aktivit pro seniory

Projekt se zaměřuje na partnerství nejen organizací ale i samosprávy. Především je však velkou výzvou a možností jak přispět ke spokojeným uživatelům a občanům.



Supported by a grant from Switzerland through the Swiss Contribution to the enlarged European Union

Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce

INZERCE

Prostějov
UZAVŘENÍ
PRODEJNY
LIKVIDACE
VŠEHO

Tato prodejna bude uzavřena! Datum ukončení prodeje bude oznámeno na plakátu na obchodě! Naprosto všechno zboží bez jediné výjimky likvidujeme se slevou 20%! Tato sleva Vám bude automaticky odečtena na pokladně při placení z uvedených cen! Přijďte nakoupit nejvýhodněji! Zavírá se!! Košíle od 79,- Kč, obleky od 399,- Kč, sukne za 47,- Kč, ...atd. Vše platí jen do vyprodání zásob!

www.modaprostejov.cz

KDE? VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, Křižná 33 u kruhového objezdu, zlatnictví Děmant
ROŽNOV pod RADHOŠTĚM, nám. T.G. Masaryka 2196 Komerční dům Radhošť, od náměstí směrem k poště
HRANICE NA MORAVĚ, Třída 1. Máje vedle pošty, OC Koloseum

INZERCE

Stavíme bydlíme míří na Valašsko

Valašské Meziříčí – Prezentační stavební výstava Stavíme Bydlíme Valašské Meziříčí, doplněná o sekci Žena & Domov zažije svou premiéru v prostorách zimního stadionu o víkendů 4. – 5. června. Vstup na výstavu i doprovodné aktivity je zdarma.

Návštěvníci zde najdou pestrou nabídku moderních stavebních materiálů, technologií vytápění, služeb a novinek pro dům a byt. Odborníci všech stavebních zaměření poradí s řešením konkrétního problému, nabídnou vhodné materiály, technologie, nástroje i služby. Pro všechny návštěvníky, kteří na výstavu zavítají, je navíc připravena soutěž o zlatou cihličku.